

Especial / Planificación de la cadena logística

Sostenibilidad: aquí en primera fila

Se apunta por los Objetivos de Desarrollo Sostenible, a la política verde del país, a la transformación energética y a la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera.

Duván Andrés Palta Cortés

Que las organizaciones sean sostenibles y socialmente responsables, es una decisión que además de generar ese impacto positivo en el medioambiente, las comunidades y sus zonas de influencia, también les permite contar con procesos más eficientes que a su vez permiten generar mayores utilidades, traducido esto en oportunidades de crecimiento constante; situación a la que el sector de carga y logística no es ajeno.

Así lo confirma Juan Carlos Arbeláez, socio de Impuestos y Servicios Legales de la firma Crowe Colombia, quien destaca que las decisiones de sostenibilidad y responsabilidad social son una tendencia afortunada no solo para las empresas del sector, sino para toda la economía. En ese contexto, las oportunidades que presentó la pandemia convirtieron gran parte del empresariado en sostenible y responsable.

“En el sector de carga, las directrices están orientadas a ofrecer soluciones verdes, es decir, más amigables con el ambiente, lo que llevó a las firmas especializadas a repensar la cadena de producción de manera beneficiosa para el ecosistema, dando espacio a la coexistencia entre la distribución de bienes y la preservación del entorno, algo que antes de la pandemia estaba fuera de toda consideración. Es por esto que un número importante de actores del mercado de transporte de carga viene apostando a la transición hacia energías limpias y renovables buscando dejar atrás los vehículos de combustión tradicional y migrando hacia vehículos de carga eléctricos”, anota Arbeláez.

Apuesta por la transición energética

En línea con lo anterior, Andrés Cortés, director de Auteco Business de Auteco Mobility, también afirma que la principal apuesta del



La principal apuesta del sector transporte y logístico en Colombia es la transición energética hacia soluciones de movilidad eléctrica, cero emisiones.



Después de la pandemia, gran parte del empresariado se convirtió en sostenible y responsable. Fotos: iStock.

sector transporte y logístico en Colombia es la transición energética hacia soluciones de movilidad eléctrica, cero emisiones. “Las empresas que hacemos parte de este sector tenemos el

compromiso de ejecutar apuestas que conlleven al transporte de carga eficiente, seguro y, sobre todo, con menores emisiones contaminantes. Desde Auteco Mobility, fusionamos tecnolo-

gía y sostenibilidad para entregar flotas vehiculares 100 por ciento eléctricas que ayuden a las empresas colombianas a ser más competitivas y responsables con el medioambiente”, señala.

la sostenibilidad y RSE aportan positivamente en los clientes, y de paso en la comunidad. En este punto, el socio de Impuestos y Servicios Legales de la firma Crowe, agrega que adoptar medidas eficientes que a largo plazo hará más amistosa la operación con el ambiente, con el equipo de trabajo, con terceros y proveedores genera un sinfín de ventajas aprovechables y reutilizables para próximas experiencias y oportunidades de negocio.

“Estas apuestas de transformación y tendencia hacia un modelo de negocio sostenible y responsable generan beneficios para las compañías, sus inversionistas y la sociedad en general, la reducción de costos por uso de energías limpias como los vehículos eléctricos o híbridos pueden generar ahorros de hasta el 35 por ciento en combustibles y de más de un 30 por ciento en la emisión de dióxido de carbono. El transporte de carga viene trabajando para ser más sostenible y utilizar combustibles limpios que no emitan material particulado al medioambiente”, destaca Arbeláez.

Al respecto, la experta de NYCE en Colombia, destaca la importancia de la ejecución de estas acciones, ya que así se enmarca la imagen corporativa de la compañía, por ende les permite ser más competitivos en el mercado y entrar a trabajar con grandes clientes.

De otra parte, les permite dar cumplimiento a los requisitos legales vigentes en SST, Ambiental y los requisitos propios de su sector productivo. Asimismo, podrán contar con ISO 14001:2015 SGA, ISO 45001:2018 SG-SST, certificación de carbono neutro y certificado de responsabilidad social empresarial.

Aunado a ello, la auditora Laura Castiblanco, experta de NYCE en Colombia para Sistemas de Gestión, considera que se podría sintetizar que los retos para este sector, van encaminados a apuntar a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, a la política verde del país, a la transformación energética y a la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera.

“En cuanto a RSE el sector tiene el reto de formalizar a sus conductores afiliados, cumplir con las normas de SST y Seguridad Vial vigentes, ofreciendo calificación para su personal y bienestar a sus familias”, añade la experta.

Operación amistosa con el ambiente

Sin duda, como se mencionaba inicialmente, las decisiones en beneficio de

LAS DECISIONES EN BENEFICIO DE LA SOSTENIBILIDAD Y RESPONSABILIDAD SOCIAL APORTAN POSITIVAMENTE EN LOS CLIENTES, Y DE PASO EN LA COMUNIDAD.